

Дальневосточное МТУ ВТ
Росавиации
Инструкция аэродрома (АНП)
зарегистрирована № 103-43
" 15 " 02 20012

АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

**Лист согласований к аэронавигационному паспорту
посадочной площадки
Фабрика**

СОГЛАСОВАНО

Начальник ЗЦ ЕС ОрВД Хабаровск

И. о. начальника Хабаровского ЗЦ ЕС
ОрВД-заместителя директора филиала
«Аэронавигация Дальнего Востока»

С. Н. Еременко

Р.Г. Ткаченко

2014 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Якутск

Мамов А. Б. Емельянов

« 02 » сентября 2014 г.



СОГЛАСОВАНО

Начальник РЦ ЕС ОрВД Мирный

С. Ф. Глинчевский

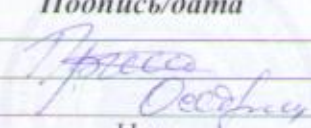
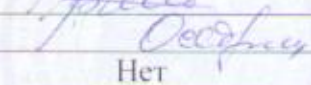
2014г.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|------|
| Лист согласования | 0-1 |
| Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки | 0-2 |
| Лист поправки / Контрольный лист | 0-3 |
| Географические и административные данные посадочной площадки | 1-1 |
| Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке | 1-2 |
| Данные по перронам (при наличии перрона) | 1-3 |
| Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек) | 1-4 |
| Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок) | 1-5 |
| Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров) | 1-6 |
| Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки | 1-7 |
| Минимумы посадочной площадки | 1-8 |
| Физические характеристики посадочной площадки (при наличии) | 1-9 |
| Огни приближения и огни посадочной площадки (при наличии) | 1-10 |
| Организация выполнения полетов на посадочной площадке | 1-11 |
| Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки) | 1-12 |
| Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии) | 1-13 |
| Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии) | 1-14 |
| Перечень карт (схем) посадочной площадки (разрабатываемых при необходимости) | 1-15 |
| Перечень доказательной документации | 1-16 |
| Приложения | |
| Карта посадочной площадки (кроки) (схема, фотосхема с привязкой к характерному ориентиру) | 2-1 |
| Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП | 2-2 |
| Дополнительная информация | 2-3 |

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

| | | |
|--|--|--------------------------------|
| Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки ФАБРИКА (наименование посадочной площадки) | Коновалёнок Владимир Викторович | |
| Занимаемая должность (служба) ответственного лица | Ст. штурман МАП | |
| Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица | | |
| Наименование службы | Подпись/дата | Расшифровка подписи |
| Диспетчерская (диспетчер-информатор) |  | П.Т. Пранов |
| Служба ГСМ |  | С.В. Осетров |
| Служба обслуживания воздушного движения | Нет | |
| Аэродромная служба | Нет | |
| Служба аэронавигационной информации | Нет | |
| | | |
| | | |

[illegible]

Экз. №

ПОПРАВКА № ____/АНППП

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

| ЛИСТЫ | ДЕЙСТВИЯ | ЛИСТЫ | ДЕЙСТВИЯ |
|-------|----------|-------|----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Ответственный за подготовку поправки Коновалёнок В.В.
(фамилия, имя, отчество)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

| | | | | | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ЛИСТ | | | | | ДАТА | | | | |
| ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ | | | | | 28.06.2014 | | | | |
| ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ (0-1) | | | | | 28.06.2014 | | | | |
| УЧЕТ ВНЕСЕННЫХ ПОПРАВOK (0-2) | | | | | 28.06.2014 | | | | |
| ЛИСТ | ДАТА | ЛИСТ | ДАТА | ЛИСТ | ДАТА | ЛИСТ | ДАТА | ЛИСТ | ДАТА |
| 1-1 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-2 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-3 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-4 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-5 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-6 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-7 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-8 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-9 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-10 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-11 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-12 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-13 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-14 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-15 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 1-16 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 2-1 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 2-2 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 2-3 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 2-3-1 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| 2-3-2 | 28.06.2014 | | | | | | | | |
| ЛИСТ | | | | | ДАТА | | | | |
| ЛИСТ ПОПРАВКИ/ КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ (0-3) | | | | | 28.06.2014 | | | | |
| РЕГИСТРАЦИЯ СВЕРOK (ПРОВЕРOK) АНПП | | | | | 28.06.2014 | | | | |
| В настоящем экземпляре сброшюровано 28 (двадцать восемь) листов. | | | | | | | | | |

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|---|--|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1 | Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки | Нет | - |
| 1.2 | Название | ФАБРИКА | (1) |
| 1.3 | Наименование собственника посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество владельца – физического лица) | Нюрбинский ГОК АК АЛРОСА (ОАО) | (1) |
| 1.4 | Юридический адрес юридического лица или место жительства владельца – физического лица | Республика Саха (Якутия) г. Мирный Ленинградский проспект 206 | (1) |
| 1.5 | Номер телефона собственника посадочной площадки | 8 (41136) 3-64-64 | - |
| 1.6 | Номер факса собственника посадочной площадки | 8 (41136) 3-20-05 | - |
| 1.7 | E-mail собственника посадочной площадки | Secretary@ngok.alrosa.ru | - |
| 1.8 | Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта | п. Нюрба | (1) |
| 1.9 | Направление и расстояние от центра города или населенного пункта | A=343° S=199км от н.п. Нюрба | (1) |
| 1.10 | Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах) | 645954.0с 1170510.0в центр площадки | (1) |
| 1.11 | Система координат | ПЗ-90.02 | (1) |
| 1.12 | Вид покрытия ВПП посадочной площадки | 1-бетон; 2 и 3-бревенчатый настил | (1) |
| 1.13 | Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м) | 240м/787' | (1) |
| 1.14 | Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах) | 12°0' 3 | (1) |
| 1.15 | Ограничения на посадку | Нет | - |
| 1.16 | Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке | Нет | - |

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ (ПРИ НАЛИЧИИ) И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2.1 | Администрация посадочной площадки | Нет | - |
| 2.2 | Медицинская и санитарная служба | Нет | - |
| 2.3 | Бюро САИ | Нет | - |
| 2.4 | ОВД | Нет | - |
| 2.5 | Обслуживание ¹ | Нет | - |
| 2.6 | АМСГ ² | Нет | - |
| 2.7 | Заправка топливом | к/с | (1) |
| 2.8 | Типы топлива/масел | ТС-1 | (1) |
| 2.9 | Средства заправки топливом | ЦЗС | (1) |
| 2.10 | Средства для обслуживания пассажиров | Нет | - |
| <p>(1) - организация обслуживания пассажиров (работников Нюрбинского ГОКа) при осуществлении коммерческих воздушных перевозок возлагается на представителей Нюрбинского ГОКа.</p> <p>(2) – обеспечение метеоинформацией возлагается на экипажи ВС и может быть осуществлено из любого достоверного источника (посредством р/с по доступным каналам, ИНТЕРНЕТ и т.д.)</p> | | | |

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 3.1 | Наименование перрона | Нет | - |
| 3.1.1 | Тип покрытия перрона | Нет | - |
| 3.1.2 | Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾ | Нет | - |
| 3.1.3 | Обозначение точки границы перрона | Нет | - |
| 3.1.4 | Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия ВПП.

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД)**ФАБРИКА**

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 4.1 | РД | Нет | - |
| 4.1.1 | Обозначение РД | Нет | - |
| 4.1.2 | Тип покрытия РД | Нет | - |
| 4.1.3 | Прочность покрытия РД (PCN) | Нет | - |
| 4.1.4 | Протяженность РД (м) | Нет | - |
| 4.1.5 | Ширина РД (м) | Нет | - |
| 4.1.6 | Маркировка РД | Нет | - |
| 4.1.7 | Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | Нет | - |
| 4.1.8 | Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса) | Нет | - |

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5.1 | Обозначение (№ стоянки) | №1 | (1) |
| 5.1.1 | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |
| 5.1.2 | Прочность покрытия (PCN) | Нет | - |
| 5.1.3 | Тип покрытия | Бетон | (1) |
| 5.2 | Обозначение (№ стоянки) | №2 | (1) |
| 5.2.1 | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |
| 5.2.2 | Прочность покрытия (PCN) | Нет | - |
| 5.2.3 | Тип покрытия | Деревянный настил | (1) |
| 5.3 | Обозначение (№ стоянки) | №3 | (1) |
| 5.3.1 | Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |
| 5.3.2 | Прочность покрытия (PCN) | Нет | - |
| 5.3.3 | Тип покрытия | Деревянный настил | (1) |

**6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКИ** **ФАБРИКА**
(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 6.1 | Местоположение | На площадке | - |
| 6.2 | Превышение (абсолютная высота) (м) | 240м/787' | (1) |
| 6.3 | Геодезическая высота (м) | Нет | - |



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| Идентификатор (№ п.п.) препятствия | Наименование препятствия | Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах) | Превышение (абсолютная высота) (м)/фут | Геодезическая высота (м) | Вид / цвет маркировки | Доказательная документация |
|---|--------------------------------|--|--|---|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Препятствия в зонах захода на посадку и взлета | | | | | | | |
| 7.1.1 | Нет | - | - | - | - | - | - |
| Препятствия в зоне полета по кругу | | | | | | | |
| 7.2.1 | Отвал вскрышных пород №1 | 650123.0с | 1170656.0в | 300/984' | Нет | Нет | (1) |
| 7.2.2 | Вышка сотовой связи | 650249.0с | 1170516.0в | 305/1001' | Нет | День | (1) |
| 7.2.3 | Здание фабрики | 650044.0с | 1170648.0в | 290/952' | Нет | День | (1) |

8. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 8.1 | Минимум посадочной площадки для взлета | | |
| 8.1.1 | Категория ВС | Вертолеты Ми-8, Ми-26 | (1) |
| 8.1.2 | Высота нижней границы облаков, день (Ннго) | (150)м/(500)' | (1) |
| 8.1.3 | Дальность видимости, день (Лвид) | 1000 | (1) |
| 8.1.4 | Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго) | (450)м/(1480)' | (1) |
| 8.1.5 | Дальность видимости, ночь (Лвид) | 4000 | (1) |
| 8.2 | Минимум посадочной площадки для посадки | | |
| 8.2.1 | Категория ВС | Вертолеты Ми-171 | (1) |
| 8.2.2 | Высота нижней границы облаков, день (Ннго) | (150)м/(500)' | (1) |
| 8.2.3 | Дальность видимости, день (Лвид) | 2000 | (1) |
| 8.2.4 | Высота нижней границы облаков, ночь (Ннго) | (450)м/(1480)' | (1) |
| 8.2.5 | Дальность видимости, ночь (Лвид) | 4000 | (1) |
| Примечание: полеты по ПСО (срочные сан/зад.), тренировки: ПВПдень (100)м/(330)'×1000; ПВПночь (300)м/(990)'×4000. | | | |

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|---|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 9.1 | Обозначение ВПП | Нет | - |
| 9.1.1 | Класс ВПП | Нет | - |
| 9.1.2 | Длина ВПП (м) | Нет | - |
| 9.1.3 | Ширина ВПП (м) | Нет | - |
| 9.1.4 | Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN) | Нет | - |
| 9.1.5 | Координаты порогов ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |
| 9.1.6 | Абсолютная высота порога ВПП (м) | Нет | - |
| 9.1.7 | Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах) | Нет | - |
| 9.1.8 | Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах) | Нет | - |

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ**ФАБРИКА**

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ПП №1, №2, №3 оборудованы упрощенным световым стартом (см.схему). | | | |



11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ

ФАБРИКА

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-----------|---|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 11.1 | Границы района посадочной площадки (при наличии) | Нет | - |
| 11.1.1 | Горизонтальные (широта, долгота в градусах, минутах, секундах) | Нет | - |
| 11.1.2 | Вертикальные (м) | Нет | - |
| 11.2 | Класс воздушного пространства района посадочной площадки | Нет | - |
| 11.3 | Наименование маршрута (при наличии) | Нет | - |
| 11.4 | Последовательность точек пути маршрута | Нет | - |
| 11.5 | Абсолютная высота перехода (м) | Нет | - |

**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ**

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|-------------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 12.1 | Наименование зон | Нет | - |
| 12.1.1 | Запретные зоны | Нет | - |
| 12.1.2 | Зоны ограничения полетов | Нет | - |
| 12.1.3 | Постоянные опасные зоны | Нет | - |
| 12.1.4 | Специальные зоны | Нет | - |

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ НА ПОСАДОЧНОЙ
ПЛОЩАДКЕ****ФАБРИКА**

(наименование посадочной площадки)

| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ОВД осуществляет: КДП+МДП Нюрба на частоте 127.500МГц позывной «Нюрба-Вышка», на частоте 4712КГц позывной «Нюрба-Радио». Вне регламента работы КДП+МДП Нюрба ОВД осуществляет МДП Якутск, позывной «Якутск-Радио» на частоте 4712КГц | | | |

**14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ****ФАБРИКА**

(наименование посадочной площадки)


| № п.п. | Наименования аэронавигационных данных (АНД) | Значение элемента АНД | Доказательная документация |
|--|--|--------------------------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Радионавигационных средств и средств посадки на посадочной площадке нет. | | | |

15. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

1. Карта посадочной площадки (кроки).
2. Карта маршрутов прибытия и захода на посадку по ПВП.

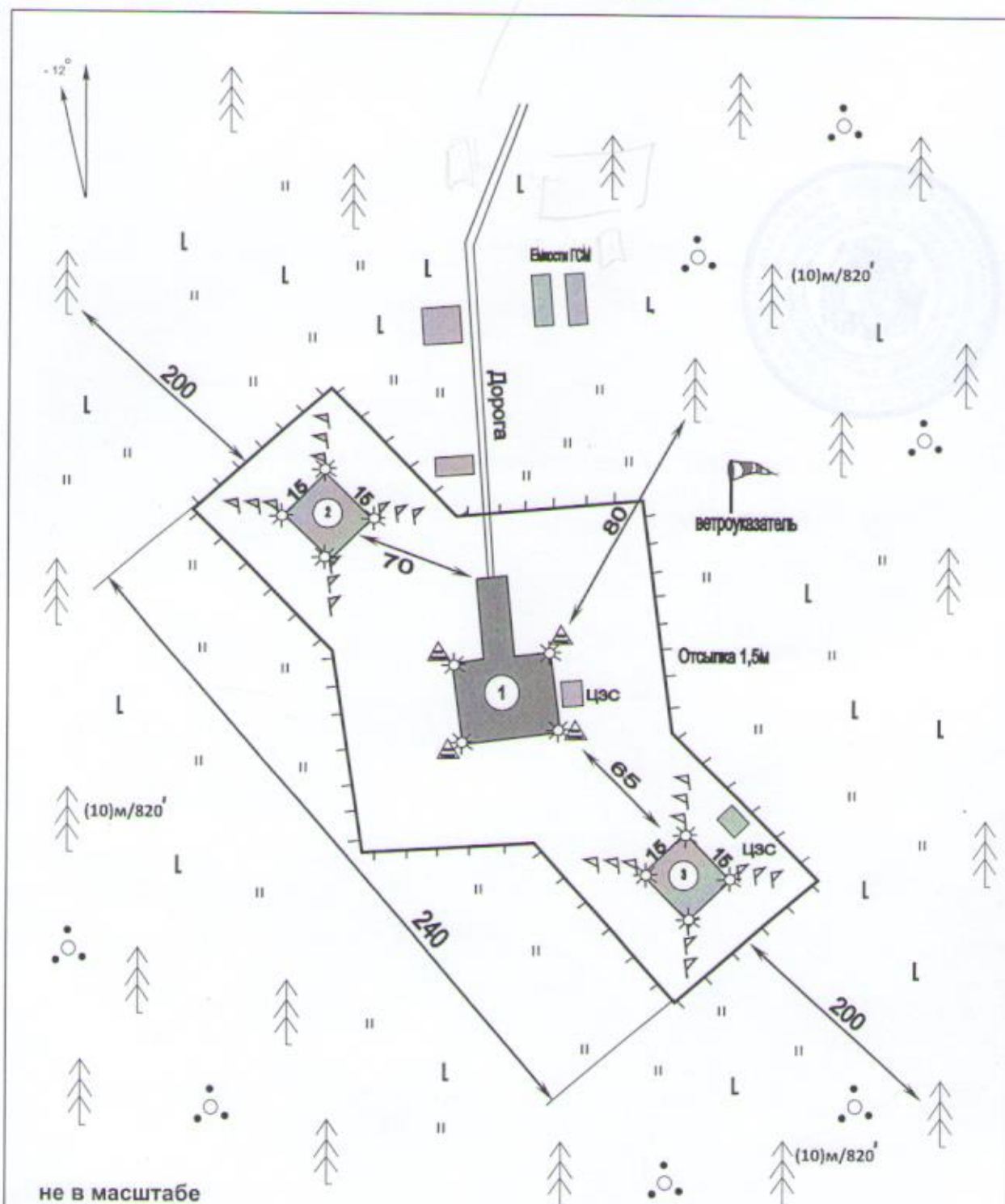


16. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Инструкция по выполнению полетов на посадочной площадке.
 2. Методика составления инструкций по производству полетов и аэродромных схем.
 3. Акт проверки состояния посадочной площадки.
 4. ФАП «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации».(Утверждено приказом Минтранса РФ №128 от 31 июля 2009 г.)
 5. Федеральные авиационные правила полётов в воздушном пространстве Российской Федерации. (Утверждено совместным приказом Министра обороны РФ и Министром транспорта РФ №136/42/51 от 31.03.2002 г.)
 6. Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации (Постановление Правительства Российской Федерации №138 от 11.03.2010 г.)
- 

КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(кроки)КТА
с64 59 54
в117 05 10Нпл
240м/787'Нюрба - Вышка 127.5 (4712)
(Якутск - Радио 4712
вне регламента работы
Нюрба - Вышка)

Фабрика



Минимумы: ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500') ДГВ = 1000м (Ми-8, Ми-26); ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500') ДГВ = 2000м (Ми-171)
ПВП (ночь) ВНГО = (450)м/(1480') ДГВ = 4000м;

Для авиаработ, ПСО и тренировок: ПВП (день) ВНГО = (100)м/(330') ДГВ = 1000м; ПВП (ночь) ВНГО = (300)м/(990') ДГВ = 4000м;
Высоты (относительные) в метрах/(относительные), абсолютные в футах
Направления магнитные

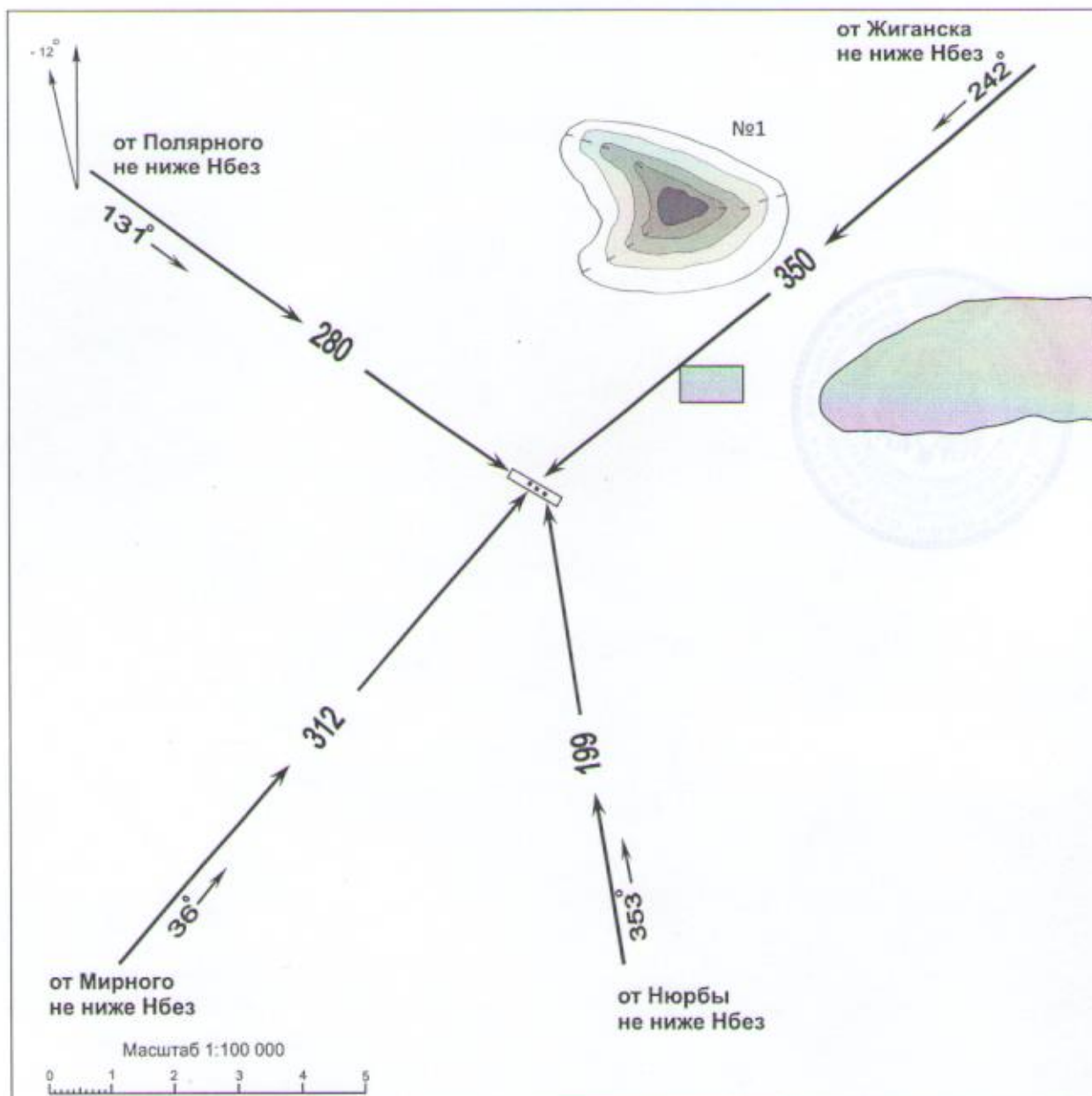
КАРТА МАРШРУТОВ ЗАХОДА НА
ПОСАДОЧНУЮ ПЛОЩАДКУ ПО ПВП

КТА
с64 59 54
в117 05 10

Нпл
240м/787'

Нюрба - Вышка 127.5 (4712)
(Якутск - Радио 4712
вне регламента работы
Нюрба - Вышка)

Фабрика



Минимумы: ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500)' ДГВ = 1000м (Ми-8, Ми-26) ПВП (день) ВНГО = (150)м/(500)' ДГВ = 2000м (Ми-171)
ПВП (ночь) ВНГО = (450)м/(1480)' ДГВ = 4000м

Для авиаработ, ПСО и тренировок: ПВП (день) ВНГО = (100)м/(330)' ДГВ = 1000м; ПВП (ночь) ВНГО = (300)м/(990)' ДГВ = 4000м;
Высоты (относительные) в метрах/(относительные), абсолютные в футах
Направления магнитные

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке ФАБРИКА

МЕСТНЫЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

1. Аэропортовые правила

Руление на площадке не производится.

2. Стоянки для вертолетов

На вертодроме расположены:

- одна посадочная площадка №1 размером 27×28м (бетон) для вертолетов Ми-26 и классом ниже;
- две посадочные площадки №2 и №3 размером 15×15м (бревенчатый настил обшит доской) для вертолетов Ми-8, Ми-171 и классом ниже.

ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕТЕОИНФОРМАЦИЕЙ

Обеспечение экипажей в/с метеоинформацией при полетах на площадке производится из любого достоверного источника : р/связь по доступным каналам, Интернет и т.д.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРИЕМЫ СНИЖЕНИЯ ШУМА

Общие положения

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, находящихся в эксплуатации в гражданской авиации, при взлете и посадке.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

1. Процедуры взлета

Специальные процедуры взлета и набора высоты не предусмотрены.
Взлет и набор высоты (эшелона) производить согласно РЛЭ.

2. Ограничения

Нет.

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ

Общие положения

Полеты вертолетов на посадочной площадке (вертодроме) Фабрика выполняются по правилам визуальных полетов.

Процедуры полетов по ППП в районе ПП

Процедуры полетов по ППП на посадочной площадке (вертодроме) Фабрика не предусмотрены.

Переход от полетов по ПВП к полетам по ППП осуществляется при ухудшении метеоусловий до значений ниже установленных для полетов по ПВП.

Радиолокационные процедуры в районе ПП

Радиолокационный контроль отсутствует.

Заход на посадку с помощью обзорной РЛС

Радиолокационный контроль отсутствует.

Потеря (отказ) радиосвязи

В случае потери (отказа) радиосвязи экипаж (пилот) действует в соответствии с процедурами отказа (потери) радиосвязи, изложенными в Приложении 2 ICAO и разделе GEN 3.4.5 настоящего AIP.

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и в зависимости от метеоусловий производит посадку на площадке Фабрика или следует на запасной аэродром.

При потере радиосвязи в наборе эшелона (высоты) командир воздушного судна обязан следовать на последней заданной диспетчером высоте (эшелоне).

При потере радиосвязи в условиях полета по ПВП воздушное судно следует по плану до аэродрома первой посадки.

При потере радиосвязи в условиях полета по ППП, когда нет возможности перейти на визуальный полет, воздушное судно следует на аэродром назначения в соответствии с планом полета. В этом случае экипаж воздушного судна выдерживает заданный эшелон до выхода на навигационную точку аэродрома планируемой посадки и начинает снижение в расчетное время прибытия или как можно ближе к этому времени, указанному в плане полета.

Заход на посадку осуществляется по приборам в соответствии с порядком, установленным для данного навигационного средства. Посадка, по возможности, производится в пределах 30 минут после расчетного времени прибытия.

Особенности захода на посадку на ПП при потере радиосвязи

При потере радиосвязи после взлета, командир воздушного судна выполняет полет по кругу и производит посадку на площадке Фабрика.

Процедуры полетов по ПВП транзитных ВС в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

Разрешение органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Процедуры полетов по ПВП в районе ПП

При планировании полетов экипажи ВС обязаны иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию.

Разрешение на ИВП от органа ОВД для полетов по ПВП в районе посадочной площадки не требуется.

Пользователи воздушного пространства (экипажи ВС) обязаны уведомить соответствующий орган ОВД (КДП+МДП Нюрба) о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения. Экипаж ВС сообщает маршрут полета, время вылета, предполагаемое время окончания полетов.

Информирует орган ОВД (КДП+МДП Нюрба) о взлете, посадке на площадке Фабрика.

Сообщает местонахождение, когда это необходимо, в соответствии с пунктом 3.6.3 Приложения 2 ИКАО.

Получает и учитывает информацию диспетчера ОВД о других ВС, выполняющих полеты в районе посадочной площадки.

Экипаж ВС постоянно прослушивает радиосвязь на установленной частоте.

Командир ВС обязан соблюдать правила визуальных полетов и своевременно докладывать органу ОВД (управления полётами) о необходимости перехода к выполнению полёта по ППП.

ОРНИТОЛОГИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА

Орнитологическая обстановка в районе посадочной площадки обуславливается сезонной и суточной миграцией птиц. Большинство птиц совершают перелеты на высотах от (100) м до (600) м над уровнем земли. Отдельные виды птиц могут совершать полеты на высотах до 3000 м.

Наибольшую опасность представляют утренние, вечерние и сезонные перелеты птиц. В темное время суток птицы, как правило, образуют большие разреженные скопления, что повышает опасность столкновения с ними.

Генеральный директор ЗАО «Авиакомпания АЛРОСА»

« » _____ 2014г.

А.А. Гулов
Авиакомпания
АЛРОСА
ALROSA Air Company
Limited
ИНН 780304625

Исп. Ст. штурман А/К Коновалёнок В.В.